

# Ladies Cup 2010

## Kvindelig Sejlklub

### SEJLADSBESTEMMELSER

#### 1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler incl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

#### 2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 2.1 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet.

#### 3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

- 3.1 Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle inden sejladsens afholdelse.

#### 4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Der gives ingen signaler på land.

#### 5 TIDSPLAN

- 5.1
- | Dag              | Antal sejlads | Første varselssignal, planlagt |
|------------------|---------------|--------------------------------|
| Søndag d. 9. maj | 1             | 09:25                          |
- 5.2 Startsignalet for første start er samtidigt varselssignal for anden start.  
5.3 Varselssignal for tredje start er planlagt at afgives kl. 09:55.

#### 6 VARSELSSIGNAL

- 6.1 Varselsflag er:

Start	Flag
1	Talstander 1
2	Talstander 2
3	Talstander 3

#### 7 KAPSEJLADSOMRÅDE

- 7.1 Kapsejlsområdet er i Øresund og fremgår af banekortet, som er vedlagt eller kan hentes på Internet adressen [www.kvindelig-sejlklub.dk](http://www.kvindelig-sejlklub.dk)

#### 8 BANERNE

- 8.1 Inden varselssignal vises der på dommerbåden hvilke banemærker, der indgår i banen, samt til hvilken side hvert enkelt banemærke skal holdes ved runding eller passage. Banemærker skal læses fra oven og ned.  
8.2 Første starts banemærker vises på hvide tavler  
8.3 Anden starts banemærker vises på orange tavler  
8.4 Tredje starts banemærker vises på gule tavler  
8.5 Banelængden vil være 10 - 20 sømil.

#### 9 MÆRKER

- 9.1 På banekortet er mærkerne angivet ved nummer.

#### 10 STARTEN

- 10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26 med følgende tilføjelse:  
Et opmærksomhedssignal (signalfag F sammen med et lydsignal) vil blive afgivet fem minutter før varselssignal for den første og tredje start. Signalfag F vil blive nedhalet sammen med et lydsignal et minut før varselssignalet.  
10.2 Startlinien vil være mellem orange flag på dommerskibet og udlagt mærke.  
10.3 Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet.

#### 11 ÆNDRING AF BANEN

- 11.1 Banen kan ikke ændres efter starten. Den kan afkortes.

#### 12 MÅLLINIE

- 12.1 Mållinien vil være mellem orange flag på dommerskibet og udlagt mærke. Mållinien ligger ca. samme sted som startlinien, og tilstræbes lagt vinkelret på sidste baneben.
-

### **13 TIDFRISTER**

13.1 Der gælder følgende tidsfrister:

<i>Start</i>	<i>Tidsfrist</i>
1, 2 og 3	16:00

### **14 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE**

14.1 Protest efter reglerne og ved præjning af dommerstade ved målgang. Hvis fartøjet fuldfører, mens der er intens måltagning så vent med præjningen til der bliver ro.

14.2 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen. Protestfristen er 60 minutter, efter at dommerbåden er kommet i havn. Samme protestfrist gælder for protester fra kapsejladskomiteén og protestkomitéén/juryen samt anmodninger om godtgørelser. Dette ændrer regel 61.3 og 62.2.

14.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på opslagstavlen for at informere deltagerne om afhøringer, hvor de enten er parter eller vidner. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

14.4 Afhøringer afholdes i protestrummet, som befinder sig i Kvindelig Sejlklubs lokaler.

14.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3 og 16.1. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéén beslutter det.

### **15 POINTGIVNING**

15.1 Deltagernes placering beregnes for hvert løb på basis af TA og langsomste båd i hver start.

### **16 SIKKERHED**

16.1 En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén på tlf. 2690 2938 om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

### **17 MÅLEKONTROL**

17.1 En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

### **18 KAPSEJLADSKOMITÉÉNS BÅDE**

18.1 Kapsejladskomiteéens både vil føre Kvindelig Sejlklubs klubstander.

### **19 RADIOKOMMUNIKATION**

19.1 Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

### **20 PRÆMIER**

20.1 **LADIES CUP** udsættes jfr. Statutterne og bekendtgøres ved præmieoverrækkelsen.

20.2 Der er i øvrigt præmier i hvert løb for hver femte tilmeldte båd.

20.3 Præmieoverrækkelsen foretages umiddelbart efter sejladsen i KvS's klubhus.

20.4 Præmier, der ikke afhentes ved præmieoverrækkelsen, eftersendes ikke, men tilfalder KvS.

### **21 ANSVARSFRASKRIVNING**

21.1 Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

### **22 NATIONSFLAGET**

22.1 Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd, men bør sættes, såfremt båden udgår.

---

#### **Diverse oplysninger, som ikke indgår i sejladsbestemmelserne:**

- Resultatliste udleveres ved præmieoverrækkelsen og offentliggøres efterfølgende på vor hjemmeside
  - Der serveres gratis sandwiches ved præmieoverrækkelsen – øl/vand, kaffe og kage kan købes
-