

## **Reglement og sikkerhedspolitik for sejlads med klubbens både**

Bestyrelsen er den ansvarlige myndighed i klubben for sikkerhedspolitikken.

Klubbens både kan benyttes til skolesejlad, dag-, aften- og nattere, weekend- og sommerture samt kapsejladser, hvis føreren af båden har klubbens førerbevis og er aktivt medlem. Såfremt sejladsen går ud over Øresund, kræves det, at føreren er Yachtskipper af 3. Grad eller som medlem af Kvindelig Sejlklub har været fører i mindst 3 år.

### **Førerens ansvar**

- Føreren, der er indehaver af KvS-førerbevis, har i enhver henseende kommandoen over båden og de ombordværende. Føreren bærer i alle tilfælde ansvaret for båden og dens inventar, samt for at sejladsen foregår på forsvarlig måde.
- Før begyndelsen af enhver sejlads skal føreren påse, at båden er i forsvarlig stand, og at logbogen i land er ført med hensyn til besætning, afgangstid og forventet hjemkomsttid. Besætningens for- og efternavne skal fremstå tydeligt i logbogen.
- Føreren har ansvaret for, at båden først forlades, når den er sikkert fortøjet, afrigget, spulet og rengjort, og alt inventar er på plads, hvilket også gælder, når der søges fremmed havn.
- Efter endt sejlads skal der i logbogen angives bådens nøjagtige ankomst tid samt eventuelt indtruffen kollision, grundstødning, havari eller andet uheld, samt iagttagne mangler ved båden.
- Væsentlige mangler og skader skal noteres i bådprotokollen og snarest muligt meddeles bådchefen. Man kan af bådchefen blive pålagt selv at udbedre skaden, fx køre et sejl til reparation.
- Fejl og skader ved motor skal noteres i motorprotokollen og i øvrigt meddeles bådchefen.
- Såfremt der er påfyldt diesel på Pi's motor, skal motortimetallet aflæses og noteres i den dertil indrettede bog, som ligger i båden.
- Hvis båden som følge af ugunstige vejrforhold eller andre tvingende omstændigheder ikke når rettidigt frem, skal føreren hurtigst muligt give meddelelse om forsinkelsen og dens årsag til bådchefen eller et bestyrelsesmedlem, og hun er pligtig til sammen med de ombordværende eller med anden kvalificeret besætning snarest muligt at føre båden tilbage til hjemstedet.

## **Sikkerhedsudstyr**

Inden udsejling skal besætningen checke, at sikkerhedsudstyret er intakt og på rette plads.

### **Liste over sikkerhedsudstyr i KvS-både. Alt har sin bestemte plads i båden**

Redningsveste m. fløjter - 1 til hver person – 5 i alt i en skolebåd  
Redningskrans (med flydeline og lys)  
Ildslukker  
Brandtæppe  
Nødsignaler (2 faldskærmsraketter, 2 håndblus – alle røde og 1 røgsinal)  
Opmærksomhedssignaler (2 hvide håndblus)  
Nødsignalflag (N og C)  
Tågehorn  
2 livliner  
Førstehjælpskasse  
Håndlygte  
Værktøj  
Reserve dele  
Wiresaks  
Bomstol  
Pagaj  
Bådshage  
Søkort (Sundet Nord, Midt og Syd)  
Kurslineal  
Kikkert  
Havnelods  
Lanterner  
Kompas  
Radarreflektor  
Læsepumpe  
Pøs  
Slæbetrosse  
Fortøjninger  
Fendere  
Anker med trosse  
Lod  
Ankerkugle  
Redningsstige (spækhugger)

### **Hvis uheld opstår på vandet**

Ved personskade eller sygdom:

- Stands ulykken
- Giv førstehjælp
- Tilkald hjælp – ring 112 og brug sædvanlige nødsignaler til søs
- Får hurtigst muligt den tilskadekomne i land
- Underret pårørende
- Underret klubbens formand

Ved skade på båden eller andres både:

- Tilkald hjælp, hvis besætningen ikke kan klare båden i havn ved egen hjælp
- Brug de korrekte nødsignaler (kun røde hvis fare for liv og helbred)
- Noter navn, sejlNr. og mærke på evt. anden båd, som er involveret i uheldet
- Er besætningen selv skyld i et uheld med anden båd, giv jer til kende og aftal videre kontakt
- Underret chefen for sejladsudvalget eller formanden

### **Henvendelser fra pressen**

Medlemmer har ikke ret til at udtale sig til pressen på klubbens vegne. Henvis til formanden.

### **Vedligeholdelse af viden**

Klubben tilbyder kursus i førstehjælp og brandbekæmpelse hver vinter til alle medlemmer. Alle instruktører har disse kurser, men opfordres til at tage et genopfriskningskursus. Eleverne på sejlerskolen **skal** gennemgå disse kurser.

Eleverne på sejlerskolen har Søsportens Sikkerhedsråds pjecer som en del af pensum. Alle andre medlemmer opfordres til at holde deres viden om indholdet af disse ajour.

### **Forsikring**

Klubbådene er både ansvars- og kaskoforsikret.

Klubben er omfattet DIF/Dansk Sejlunions kollektive forsikringsaftale med Codan. Under denne er bestyrelse, udvalgsmedlemmer og sejlerskoleinstruktører omfattet af en arbejdsskadesforsikring, som i et vist omfang dækker skader under arbejde udført for klubben. Men det er en gråzone. Derfor anbefales alle at have en privat ulykkesforsikring, som dækker alm. sejlsport.

Alle andre medlemmer opfordres til at tegne en privat ulykkesforsikring, som dækker alm. sejlsport.

### **Lån af klubbens både mod vedligeholdelsesafgift**

- Priser for benyttelse af bådene fastsættes hvert år af bestyrelsen, forelægges generalforsamlingen og bekendtgøres i klubbladet og på KvS hjemmeside ved sejlsæsonens begyndelse. Priserne indsættes endvidere i forudindtegningsprotokollen.
- Betalingen opkræves automatisk via PBS, idet et frivilligt medlem har til opgave på månedsbasis at aflæse protokollen og videregive informationerne til klubbens kasserer.

### **Fortrinsret i forbindelse med brug af bådene**

Følgende fortrinsretsregler gælder for KvS-både – listen skal læses som en "rangliste":

- Skolesejlads i overensstemmelse med skole- og efteruddannelsesplan går forud for al anden sejlads.
- Følgende kapsejladser har derefter fortrinsret for øvrig sejlads (i prioriteret rækkefølge): Svanemøllekredsens onsdagsmatcher, Ladies Cup, Gaffelriggerdagen, kapsejladser for rene kvindebesætninger, 24 timers sejlads, Sjælland Rundt. Såfremt besætningen i nævnte kapsejladser alene består af KvS'ere, har denne fortrinsret frem for en blandet besætning.
- Sejlere der betaler vedligeholdelsesafgift for en hel sæson.
- Arrangerede klubture.
- Weekendture har fortrinsret for dagsture.
- Juli er forbeholdt feriesejlads, og klubbens sommerture har fortrinsret de to første uger af juli.

Fortrinsretten vil i øvrigt fremgå af forudindtegningsprotokollen og et særligt skema, som skoleudvalget udarbejder hvert forår, når kapsejladskalenderen er udkommet. Skemaet offentliggøres ved opslag på KvS's kontor og på hjemmesiden.

For at gøre evt. fortrinsret gældende kræves det, at forudindtegning er sket inden den fastsatte lodtrækningsdato. Såfremt lodtrækningsdatoen er passeret, og ingen på det tidspunkt har fået båden tildelt, gælder den regel, at den, der først tegner sig i protokollen, kan disponere over båden.

### **Øvrige bestemmelser**

- I tilfælde af misligholdelse af den benyttede båd eller af ovennævnte regler kan bestyrelsen fradømme den pågældende fører retten til at benytte klubbens både i kortere eller længere tid.

### **Udlån af bådene**

Forudindtegning:

- Forudindtegning til feriesejlads i juli måned skal ske til bestyrelsen senest den 1. marts.
- Forudindtegningen kan i øvrigt kun ske ved at udfylde den/de dertil indrettede rubrikker i forudindtegningsprotokollen, der i sæsonen ligger på KvS's kontor. Ved weekendture eller lign., hvor turen strækker sig over flere dage, skal såvel dag- som aftenrubrikken udfyldes for hver dag.

### **Lodtrækning om både:**

Såfremt flere har ønsket samme båd på samme tidspunkt, foretages der lodtrækning under hensyntagen til evt. fortrinsret.

- Lodtrækningsdatoen fremgår af forudindtegningsprotokollen og vil almindeligvis ske 10–15 dage før den aktuelle dag, med mindre der skal tages hensyn til evt. Kapsejladssfrist.
- Lodtrækning for tildeling af båd til feriesejlads i juli måned finder sted efter den 1. marts, dog senest på den ordinære generalforsamling, d.v.s. inden udgangen af april måned.
- Lodtrækningsresultatet bekendtgøres under rubrikken "båden tildelt". Denne rubrik kan kun udfyldes af den af skoleudvalget bemyndigede person.
- Enhver der har forudindtegnet sig, skal selv kontrollere lodtrækningsdato, og hvor vidt båden er tildelt én selv, idet den, der har fået båden tildelt, hæfter for afgiften.

### **Lån af bådene til feriesejlads:**

- Vedligeholdelsesafgiften opkræves og indbetales umiddelbart efter, at lodtrækningen har fundet sted. Afmeldes båden inden den 1. juni, tilbagebetales "bådlejen", såfremt båden udlånes til andre.

### **Lån af båden for en hel sæson:**

- Ved betaling af vedligeholdelsesafgift for en sæson, erhverver man sig retten til en bestemt båd en bestemt ugedags aften i hele sejlsæsonen, dog fratrukket ferieperioden

### **Gratis lån af både:**

Bådchefer og instruktører har ret til gratis lån af klubbens både efter følgende princip:

- Hver bådchef (eller bådchefhold hvis der er mere end en bådchef pr. båd) har ret til én gratis weekend sejlads pr. sæson, eller alternativt tre gratis hverdags-sejladser pr. sæson.
- Hver instruktør (eller instruktørhold hvis der er mere end en instruktør pr. undervisningshold) har ret til én gratis weekend sejlads pr. sæson, eller alternativt tre gratis hverdagssejladser pr. sæson.
- I tilfælde, hvor bådchefer eller instruktører vælger at benytte sig af tre gratis hverdagssejladser frem for en weekendsejlads, skal de tre sejladser reserveres samlet.