

3. Reglement for sejlads med klubbens både og sikkerhedspolitik

Bestyrelsen er den ansvarlige myndighed i klubben for sikkerhedspolitikken.

Klubbens både kan benyttes til skolesejlads, dag-, aften- og natture, weekend- og sommerture samt kapsejladser, hvis føreren af båden har klubbens førerbevis og er aktivt medlem. Såfremt sejladsen går ud over Øresund, kræves det, at føreren er Yachtskipper af 3. Grad eller som medlem af Kvindelig Sejlklub har været fører i mindst 3 år.

Førerens ansvar

Føreren, der er indehaver af KvS-førerbevis, har i enhver henseende kommandoen over båden og de ombordværende. Føreren bærer i alle tilfælde ansvaret for båden og dens inventar, samt for at sejladsen foregår på forsvarlig måde.

- Før begyndelsen af enhver sejlads skal føreren påse, at båden er i forsvarlig stand, og at logbogen i land er ført med hensyn til besætning og afgangstid. Besætningens for- og efternavne skal fremstå tydeligt i logbogen.
- Føreren har ansvaret for, at båden først forlades, når den er sikkert fortøjet, afrigget, spulet og rengjort, og alt inventar er på plads, hvilket også gælder, når der søges fremmed havn.
- Efter endt sejlads skal der i logbogen angives bådens nøjagtige ankomst tid samt eventuelt indtruffen kollision, grundstødning, havari eller andet uheld, samt iagttagne mangler ved båden.
- Væsentlige mangler og skader skal noteres i bådprotokollen og snarest muligt meddeles bådchefen. Man kan af bådchefen blive pålagt selv at udbedre skaden, fx køre et sejl til reparation.
- Fejl og skader ved motor skal noteres i motorprotokollen og i øvrigt meddeles bådchefen.
- Hvis båden som følge af ugunstige vejrforhold eller andre tvingende omstændigheder ikke når rettidigt frem, skal føreren hurtigst muligt give meddelelse om forsinkelsen og dens årsag til bådchefen eller et bestyrelsesmedlem, og hun er pligtig til sammen med de ombordværende eller med anden kvalificeret besætning snarest muligt at føre båden tilbage til hjemstedet.

Sikkerhedsudstyr

Inden udsejling skal besætningen checke, at sikkerhedsudstyret er intakt og på rette plads. Se liste over sikkerhedsudstyr i andetsteds i elevhåndbogen.

Hvis uheld opstår på vandet

Ved personskade eller sygdom:

- Stands ulykken
- Giv førstehjælp
- Tilkald hjælp – ring 112 og brug sædvanlige nødsignaler til søs
- Får hurtigst muligt den tilskadekomne i land
- Underret pårørende
- Underret klubbens formand

Ved skade på båden eller andres både:

- Tilkald hjælp, hvis besætningen ikke kan klare båden i havn ved egen hjælp
- Brug de korrekte nødsignaler (kun røde hvis fare for liv og helbred)
- Noter navn, sejlnr. og mærke på evt. anden båd, som er involveret i uheldet
- Er besætningen selv skyld i et uheld med anden båd, giv jer til kende og aftal videre kontakt
- Underret chefen for sejladsudvalget eller formanden

Henvendelser fra pressen

Medlemmer har ikke ret til at udtale sig til pressen på klubbens vegne. Henvi til formanden.

Forsikring

Klubbådene er både ansvars- og kaskoforsikret.

Klubben er omfattet DIF/Dansk Sejlunions kollektive forsikringsaftale med Codan. Under denne er bestyrelse, udvalgsmedlemmer og sejlenskoleinstruktører omfattet af en arbejdsskadesforsikring, som i et vist omfang dækker skader under arbejde udført for klubben. Men det er en gråzone. Derfor anbefales alle at have en privat ulykkesforsikring, som dækker alm. sejlsport.

Medlemmers brug af klubbens både mod vedligeholdelsesafgift

Priser for benyttelse af bådene fastsættes hvert år af bestyrelsen, forelægges generalforsamlingen og bekendtgøres på KvS hjemmeside ved sejlsæsonens begyndelse. Priserne slås op i klubbens kontor.

Fortrinsret i forbindelse med brug af bådene

Både til skolesejls, kurser samt både, der ønskes af faste hold til sæsonsejls, og andre klubarrangementer reserveres af bestyrelsen i bookingsystemet på hjemmesiden ved sejlsæsonens start.

Juli måned friholdes til ferie- og anden tursejls. Alle både, der ikke af bestyrelsen er reserveret til dette, kan af medlemmerne bookes frit i bookingsystemet.

Booking og betaling

Ønske om båd til feriesejls skal sendes til bestyrelsen senest den 1. marts. Vedligeholdelsesafgiften (bådlejen) opkræves og indbetales umiddelbart efter. Afmeldes båden inden den 1. juni, tilbagebetales "bådlejen", såfremt båden kan udlånes til andre.

Medlemmer kan ønske retten til en bestemt båd en bestemt ugedags aften i hele sejlsæsonen (sæsonsejlad), dog excl. ferieperioden (juli). Ønske sendes til bestyrelsen senest 1. marts.

Al anden booking skal ske i bookingsystemet på hjemmesiden eller ved opkrævning af kassereren i særlige tilfælde.

Man kan få tilbagebetalt den betalte bådleje af kassereren i tilfælde af aflyst sejlad. Se dog bestemmelse særligt om booking til feriesejlads.

Øvrige bestemmelser

Ret til én gratis weekend-sejlads pr. sæson, eller alternativt tre gratis hverdags-sejladser pr. sæson har følgende: Hver bådchef (eller bådchefhold hvis der er mere end en bådchef pr. båd) og hver instruktør (eller instruktørhold hvis der er mere end en instruktør pr. undervisningshold)

I tilfælde af misligholdelse af den benyttede båd eller af ovennævnte regler kan bestyrelsen fradømme den pågældende fører retten til at benytte klubbens både i kortere eller længere tid.

Rev. September 2017